




TAY 125 KULLANMA VE BAKIM KLAVUZU

GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN			
ÜNVANI	TAKTAS MOTOSİKLET SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.		
MERKEZ ADRESİ	CUMHURİYET MAHD-100 KARAYOLU CAD NO:126 MERKEZ DÜZCE		
TELEFON	0380 536 53 64	FAKS	0380 536 53 84
WEB	www.taktasmotor.com.tr	FİRMA YETKİLİSİ, İMZA VE KAŞE	Jiang MAOHUA
SANAYİ SİCİL NO			
MALIN			
CİNSİ	MOTOSİKLET	ŞASE NO	
MARKASI	LIFAN	MOTOR NO	
MODELİ			
SATICI FİRMANIN			
ÜNVANI			
ADRESİ			
TELEFON		FAKS	
FATURA NO		FATURA TARİHİ	
TESLİM TARİHİ		SATICI FİRMA YETKİLİSİ VE İMZA	
ALICI			

ADI SOYADI				
ADRESİ				
TELEFON		FAKS		
E POSTA		İMZA		

GARANTİ ŞARTLARI

- 1-) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar 2 yıl veya 30000 km'dir(hangisi önce dolarsa).
- 2-) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garanti kapsamındadır.(NOT:kullanıcı hatası , çarpma kırılma garanti kapsamına dahil değildir.
- 3-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Tüketicinin arıza bildirimini; telefon, fax, e-posta, iadeli taahhütlü mektup veya benzeri bir yolla yapması mümkündür. Ancak, uyumsuzluk halinde ispat yükümlülüğü tüketiciye aittir. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde, imalatçı-üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- 4-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- 5-) Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;
-Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,"
...-Tamiri için gereken azami süresinin aşılması ,
-Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi temsilciliği ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirini mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranda bedel indirimini talep edebilir.
- 6-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılması kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7-) Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü**'ne başvurabilir.

Aşağıda belirtilen koşullar üreticinizin garanti kapsamına girmez.

1-) Belirli zamanla tükenen ve aşınan parçalar kullanım kılavuzundaki yedek parça garanti yönetmeliğinde listelenmemiştir.

2-)Periyodik bakım ve yağ değişimi.

3-)Sürenin yada kilometrenin tamamlanmasıyla (hangisi önce dolar ise) Garantisi bitmiştir.

4-)Kullanıcı periyodik bakımı taahhüt edilen Tarih veya kilometreye uymaması durumunda.

5-)Trafik kazası, hatalı kullanma ve azami yüklemeden dolayı oluşan herhangi hasarlar.

6-)Motosikleti kullanım kılavuzuna göre uygun olmayacak bir şekilde kullanmak.

7-)Orjinal parçalardaki modifikasyon veya orjinal parça kullanılmıyor ise.

8-)Garanti süresi içinde TAKTAS'nın yetkili servis istasyonu olmayan servislerce yapılan bakım ve tamirat.

9-)Motosiklet yarışları sonucu oluşan herhangi hasarlar.

TAKTAS garanti maddelerini çoğaltma veya bütünü yayınlamak veya herhangi bölümü, herhangi formu veya herhangi açıklama veya tanımı ön bildirimsiz iyileştirebilir. Garanti yan tümcelerinin herhangi birisi hakkında açıklama yapabilir. TAKTAS Motosiklet San. ve Tic. Ltd. Şti . Herhangi bir amaç için yazılı izin olmaksızın elektronik veya baskı yoluyla Garanti yan tümcelerinin herhangi birisi hakkında açıklama yapabilir. Not: Bu motosikletin LİFAN şartları ve kullanım koşullarına uyulması halinde, kullanım ömrü 10 yıldır

LİFAN motosikleti seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bundan sonraki yaşamınızda motosikletinizin size sağladığı zevk rahatlık ve mutluluktan yararlanmanızı dileriz.

ÖNEMLİ UYARILAR

- SÜRÜCÜ VE YOLCU: LF TAY 125 Motosikleti sürücü ve bir yolcu taşıyacak için tasarlanmıştır.
- MAKSİMUM YÜKLEME: Yükleme ve aksesuarla birlikte en fazla ağırlık olan 150 kg kapasitesini asla aşmayınız.
- ASFALT KULLANIMI: LF YAT 125 motosikleti asfalt yolda ve şehir yollarında sürebilirsiniz. Bu kullanım kılavuzu içindeki en önemli olan bilgileri aşağıda belirtildi, dikkatlice okuyunuz:

TEHLİKELİ: Belirtilen talimatları uygulamazsanız CAN KAYBI YA DA CİDDİ YARALANMALARLA KARŞI KARŞIYA KALABİLİRSİNİZ.

UYARI: Belirtilen talimatları uygulamazsanız CAN KAYBI YÂDA CİDDİ YARALANMALARLA KARŞI KARŞIYA KALABİLİRSİNİZ.

DİKKAT: Belirtilen talimatlarda tehlikeli maddelere özellikle dikkat ediniz. Sizlere bu kitapçıkta önemli bilgiler verilmektedir.

ÇEVRE KORUMA: Belirtilen talimatlar, ilgili çevre koruma şartlarına uyumu gerektirir. Bakım ve onarım yerlerinde çevre koruma esaslarına uyulmalıdır. Motosikletin uygunsuz kullanımıyla çevre kirliliğine neden olabilirsiniz. Kılavuzumuzda belirtilen çevre koruma bölümündeki bilgileri inceleyiniz. Çıkan sorunları profesyonel bakımcı veya şirketimizin yetkili servislerine iletiniz. Bireysel müdahalede bulunmayınız. Aksi takdirde şirketimiz çıkan sonuçlarda sorumlu değildir.

Bu kullanma Kılavuzunun dağıtım hakkı Lifan Motosiklet şirketine aittir. Şirketimizin izni olmadan değiştirilmesi ve kopyalanması kesinlikle yasaktır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Sürücünün güvenlik kuralları

Dikkat motosiklet sürerken trafik güvenliğine dikkat etmek zorundasınız.

Motosiklet sürmeden önce elinizdeki kılavuzun “motosiklet kullanmaya başlamadan önce düzenli bakım ” bölümünü okumalısınız, böylece kendinizin ve motosikletin güvenliğini sağlayabilirsiniz.

- Motosikleti çalıştırmadan önce motosikleti kontrol etmeli ve düzenli bakım yapmalısınız. Tüm aygıtlara düzenli bir biçimde bakım yapmalısınız, bağlayıcı ve yönetici aygıtların normal halde olduğundan

emin olunuz. Bu sayede trafik sorunlarından ve makine bozulmasından sakınabilirsiniz.

- Motosikleti motosiklet ehliyetiniz varsa sürebilirsiniz. Aracı sürücü ehliyeti olmayan kimseye ödünç vermeniz yasaktır.
- Diğer araçların size zarar vermesine engel olabilmek için aracı sürerken dikkat çekici renkli giysiler giymeye önem göstermelisiniz.
- Yansıtıcı şeritler olan giysiler giyiniz.
- Diğer araçlara fazla yaklaşmayınız. Motosikletin far, korna gibi ikaz cihazlarını doğru kullanınız.
- Yolda dalaşmak yasaktır.
- Tüm trafik kurallarına uyunuz.
- Hızlı sürüş çoğu trafik kazalarının nedenidir. Sürücü belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.

- Dönerken ve şehit değiştirirken sinyal lambasını kullanınız ve diğer sürücünün dikkatini çekiniz.
- Kavşaklarda, park çıkışında ve araba yollarında çok dikkatli sürmelisiniz.
- Aracı sürerken ellerinizle gidonu tutmalısınız, ayaklarınızla ön tarafa yerleştirilen ayak basma yerine koyunuz.
- Kişisel güvenliğiniz için aracı sürerken kask giyiniz. Koruma maskesi takımın toz gözlüğü ve eldiven gibi koruma eşyaları kullanınız.
- Aracı sürerken, motosikletin egzoz susturucusu ısınır. Ayaklarınızın zarar görmemesi için bot veya kapalı ayakkabı giymelisiniz. Gevşek giysiler giymeyiniz. Kontak anahtarı, ayak pedalları ve lastiklere takılıp zarar görmeyize neden olabilir.
 - **Motosiklet** dönüştürme

Dikkat motosikleti serbest dönüştürmeniz veya aracın orijinal cihazlarını dönüştürmeniz durumunda motosikletin güvenli çalışmasına kanuna uygun olup olmadığına garanti vermeyiz. Sürücüler trafik kanunlarının motosiklet kullanım maddelerine kesin uymalıdır. Motosiklet dönüştürme hususunda daha iyi fikirleriniz varsa şirketimize iletiniz. İzinimize aldıktan sonra yapınız. İzinsiz dönüştürme yapanlar tüm sonuçlardan kendileri sorumludur.

- Yüklerin yüklenmesi

Dikkat: Motosiklete yüklenen yüklerin hakkında sınırlamalar vardır. Yüklenen yüklerin sürüş güvenliğine engel olmaması gerekir

- Yüklenen Yüklerin aracın orta kısmına gelmesini sağlamalısınız. Yük ağırlığı motosikletin iki ucuna dengeli dağılmalıdır. Dengesiz yük motosikleti normal kontrol etmenizde sorun yaratabilir.

- **Yükü binme türüne ve boyutuna göre** sürücü lastik ve arka amortisör bileşkesine uygun ayarlayınız.
 - **Tüm yükleri aracınıza sağlam yerleştiriniz. bu sayede işlem kolaylığı sağlayınız.**
 - Büyük ve ağır olan yükleri gidon ön çatal veya fren elcikleriyle çeşicecek biçimde koymayınız. Yoksa sürücünün dengeli sürüş veya dönme işlemlerine engel olabilir.
 - Motosikletinizden daha ağır olan yük yüklemeniz kesinlikle yasaktır. Sınır kapasitesi 150 kg'dır.
 - **PARÇALAR**
 - **Firmamız motosiklet parçalarını** özel tasarımla üretilmiştir. Parçalar motosiklet üzerinde denenmiştir. Ancak, firmamız başka şirketlerin ürünlerine deneme yapmamıştır. Bu sebepten, başka firmaların parçalarını seçerseniz değiştirme yaparsanız veya kullanırsanız, bu durum tamamen kendi sorumluluğunuzdadır.
- “sürücü güvenlik maddeleri ”ne uyunuz ve aşağıdaki maddeleri uygulayınız.**
- Kendi başınıza parça bakımı yapmayınız. Görüş hattını engellemeyiniz ağırlık merkezini ve yatma açısını azaltınız, süspansiyon ve yönetme sistemini taşıma ve kontrol etmeyi sınırlamak yasaktır.
 - Makineye soğutma cihazları takmayınız.
 - Elektrik cihazları eklemeyiniz yoksa motosikletinizin elektrik çekimi yükselir, elektrik sigortası atabilir. Gece sürerken ışığın açılmaması gibi Tehlikeli sonuçlara neden olabilir.

MOTORSİKLETİN GÖRSELİ



ŞASE MOTOR NUMARASI



Fig 5

Motosiklet Şase Seri Numarası:

☆ ☆

Motor seri Numarası:

☆ ☆

Boş kutuların içine lütfen motosiklet seri numarası, motor numaranızı yazınız. Firmamıza sipariş verilen yedek parçaların ve motosikletin çalışma araştırmasında kullanılır.

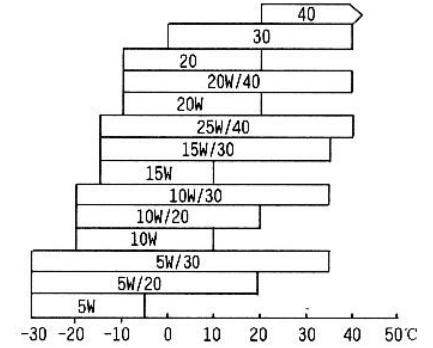
Seri numaraların yerleri:

1. Motosiklet seri numarası (VIN), motosikletin gidon aks kovanının sağ tarafına basılmıştır.
2. Motor model numarası, motor karteli sol alt tarafına basılmıştır.
3. Motosikletin seri numarası ön sağ tarafındaki plakaya yazılmıştır.

Yakıt ve motor yağını seçme çevre koruma

Yakıt seçme

Yakıt motosikletiniz performansını önemli ölçüde etkiler. Yakıt olarak kullanma kılavuzunda belirtilen yakıtı kullanmalısınız. Yakıt olarak 93 veya daha yüksek okta benzin kullanmanızı tavsiye ederiz.



Motor yağı seçme

Motor yağı, motor

çalışma verimi ve kalitesine önemli etki yapar. Aynı zamanda standart performansa da etkisi vardır. Kesinlikle belirtilen motor yağı kullanmalısınız ve değiştirmemelisiniz. Başka makine yağı bitkisel yağ veya çıkma yağı motor yağı yerine kullanmayınız. Motosiklet firmadan çıkarken 15W/40-SE dereceli benzinli motorlarda kullanılan yağ eklenmiştir. Uygun çalışma ortam sıcaklığı -10 °C +40 °C arasındadır. Derecesi uymayan durumlarda, benzer nitelikli SE, SF veya SC benzinli motorlar için yağları yerine kullanabilirsiniz. Eğer başka motor yağı kullanırsanız, kalite derecesi SE olmak üzere yağ tablosundan ortam sıcaklığını uygun yağ seçiniz. Motor yağı değiştirirken motor kartelindeki motor yağını boşaltın süzgeci gaz yağıyla temizledikten ve kuruttuktan sonra kartel tapasını kapatın ve yeni motor yağını koyunuz. Genel yağ bitkisel yağ ve Hint yağı kullanılması yasaktır.

KUMANDA KONTROL PARÇALARI

GÖSTERGE VE UYARILAR

- 1-Dikiz aynası 2- Kilometre saati 3-Yakıt göstergesi 4-Kilometre sayacı 5-Gaz kolu 6-Sol elcik 7-Sağ kumanda paneli 8-Sol kumanda paneli 9-Yakıt depo kilidi 10-kontak anahtarı



KONTAK ANAHTARI VE DİREKSİYON KİLİDİ

KONTAK ANAHTARI

İki kontak anahtarı verilmektedir. Biri yedek anahtardır. **OFF (kapalı)**: anahtar bu konumdayken elektrik bağlantısı kesilir motor çalışmaz anahtarı çıkartabilirsiniz. **ON (açık)**: anahtar bu konumdayken elektrik bağlantısı sağlanmıştır motoru çalıştırabilirsiniz anahtarı yerinden çıkartamazsınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontakt anahtarı kapatıldığında "LOCK" konumunda gidonu kilitlemek için gidonu sol tarafa tamamen çevirip anahtarı içeriye bastırarak gidonu kilitli konma getiriniz.

Gidonu ters tarafına çevirip kilitlendiğinden emin olunuz kontak anahtarı OFF konumuna getirdikten sonra anahtarı yerinden "LOCK" çıkarın. Kilidi açmak için yapılan işlemin tersini yaparak kilidi açabilirsiniz

SAĞ GİDON KUMANDALARI

- 1- Marş anahtarı
- 2- Acil durum anahtarı (motor stop-elektrik açıp kapama)
- 3- Sağ elcik
- 4- Ön fren kolu



-MARŞ BUTONU

Elektrik açma düğmesi sağ gidona yerleştirilmiştir. Motor stop anahtarı "⊙" konumuna getirildikten sonra marş butonuna basılarak motor çalıştırılabilir. Elektrik açma düğmesi "⊗" konumuna getirilerek motor durdurulur. Marş butonuna tekrar basmadan önce 10 saniye beklenmelidir.

GAZ KOLU

Gaz elçiliğini kullanarak motorun çalışmasını kontrol edebilirsiniz. İleri doğru çevirerek gaz verebilirsiniz. Geriye doğru çevirerek gaz kesebilirsiniz.

-ÖN FAR ANAHTARI

Ön far anahtarının üç konumu vardır;

“☀️” Konumda: Ön far, arka stop ve gösterge lambaları yanar.

“⚡️” Konumunda: Ön park, arka stop ve gösterge lambaları yanar.

“●” Konumunda: Lambalar kapalıdır.

SOL GİDON KUMANDALARI

- 1- Selektör butonu
- 2- Uzun kısa anahtarı
- 3- Sinyal anahtarı
- 4- Korna anahtarı
- 5- Dörtlü ikaz anahtarı



Uzun-kısa far anahtarı

Uzun far kullanmak için uzun far anahtarını “☀️” konumuna kısa far “⚡️” konumuna getirin.

Sinyal anahtarı:

Sola dönerken sinyal anahtarını “←” konumuna sağa dönmek için “→” konumuna getirin.

Korna düğmesi:

Korna çalmak için korna düğmesine “🔊” basın.

Debriyaj kolu:

Vites değişimlerinde ergonomik yapısı ile işlevinde kolaylık sağlar.

YAKIT DOLDURMA VE YAKIT DEPOSU KAPAĞI

YAKIT DEPOSU KAPAĞINI AÇMA

- Yakıt deposu kapağı yakıt deposunun üstündedir. Kapak kilidini açmak için kontak anahtarını kullanınız.
- Kontak anahtarını kilide sokun ve saat yönünde çevirin.
- Yakıt deposu kapağını bastırarak kapatın.
- Yakıt deposu kapasitesi 13lt yedek depo 1,8 lt dâhil, 93 oktan ve üstü benzin yakıt olarak kullanılır.

TEHLİKELİ:

- Yakıt deposunu kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt dolduktan sonra kapağın sağlam kilitlendiğinden emin olun.
- Benzin kolay yanan bir maddedir. Uygun olmayan durumda kolayca yanabilir ve patlayabilir. Yakıt deposu kapağını açmadan önce motorun tamamen durmuş olduğuna emin olunuz. Ayrıca havadar yerlerde yakıt doldurmanızı tavsiye ederiz. Yakıt doldururken sigara içmek yasaktır çabuk tutaşan nesnelere uzak tutunuz.
- Yakıt doldururken yakıt deposunun ucuna süzgeç eklemelisiniz, yakıt doldurmadan önce süzgeci ekleyebilirsiniz.
- **GAZ KELEBEĞİ**



Hava Filtresi

Giriş Borusu



ENJEKTÖR



VİTES PEDALI

Bu motosiklete 5 vitesli şanzıman kullanılmıştır. Vites pedalı konumları göstergede izlenir.



ARKA FREN PEDALI

Pedala basınca arka teker freni etkinleşir ve stop lambası yanar.



ARKA AMORTİSÖR VE AYARLAMA

Arka amortisörde farklı sürüş koşulları ve yükler için 5 konum bulunur. Bunlar;

- **Yay yükünün artırılması:**

Arka süspansiyon yay yükünü artırmak için ayar somununu B doğrultusunda çevirin daha sonra kilitli somunu sıkın.

- **Yay yükünün düşürülmesi:**

Düşük yüklerde ve düz yollarda arka amortisörün yay yükünü azaltmak için ayar somununu A doğrultusunda çevirin daha sonra kilitli somunu



sıkın.

YAN AYAK VE ORTA AYAK

Motosikleti geçici olarak park ederken yan ayak kullanılır. Yan ayak kullanırken gidon yan ayak tarafına çevrilmiş halde park edilir.

DİKKAT: Güvenlik önlemi için yan ayağa elektrik kesici eklenmiştir. Ayak açık iken motoru stop konumunda tutar..



SÜRÜŞ KULLANIM REHBERİ

YOLA ÇIKILMADAN ÖNCE KONTROL EDİLMESİ GEREKENLER


Yola çıkmadan önce birkaç dakika motosikletinizi kontrol etmeniz güvenliğiniz için oldukça önemlidir

1. Motor yağı seviyesi: Gerekliyorsa yağ ilave edin sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi: Depo boşalmışsa benzin doldurun sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
3. Ön ve arka frenler: Çalışmalarını kontrol edin hidrolik kaçağı olup olmadığını bakın elcik ve pedalın yüksekliği düşüklüğünü ayarlayın
4. Lastikler: Genel durumlarını ve lastik hava basıncını kontrol edin.
5. Akü: Akünün durumunu kontrol edin.
6. Gaz kolu: Gidonun tüm pozisyonlarında rahatça açılıp kapandığını kontrol edin. Gerekirse düzeltin veya ayarlayın.

7. Işıklar ve korna: Far, arka stop lambası, dönüş sinyalleri, gösterge ve lambalarıyla kornanın düzgün bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
8. Tahrik zinciri: Durumunu ve boşluğunu kontrol edin gerekliyse yağlayın ve ayarlayın.
9. Ön ve arka tekerlekle ilgili ekipmanların, ön ve arka amortisörlerin ve motorla ilgili ekipmanların çalışmalarını kontrol edin.
10. Dönüş sinyalleri: Dönüş sinyallerinin doğru çalıştığını kontrol edin.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Dikkat kapalı yerlerde motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazı zehirlenmeye sebep olur. Motoru vitesiz çalıştırmayınız, yoksa parçaları bozar ve sorun çıkar.

- Gaz kolu ve frenleri iyi koordine ederek düzgün bir kalkış sağlayın.
- Ön fren ve arka frenlerini aynı anda kullanırken arka fren pedalına ani ve hızlı basmayın. Aksi takdirde yolda kayma sebebiyle motorun kontrolünü yitirebilirsiniz.
Dikkat debriyaj kolu ve gaz elciği boştayken vites değiştirmeniz sakıncalıdır.
- Vites pedalını boşa getirin boş vites N lambası olarak yanar.
- Eğer motor soğuksa jikle kolunu tam kapalı hale getirin.
Dikkat: Ayak marş pedalına sert basmayın kendinize ve motorunuza zarar gelmesinden sakının.
- Motoru jigle tam kapalıyken çalıştırdıktan sonra jigle kolunu yarım açık konuma getirin.
- Motor devri 14000 devir/dakika olduğunda jikle tam açık duruma getirin motor normal şekilde çalışsın.
DİKKAT: Hava durumu soğuk olan bölgelerde çalıştırmadan önce ayak marş pedalını birkaç kere basın. Bu durumda kontak anahtarı “” konumunda olsun. Jikle kolunu kapatın benzin musluğunu açın.

MOTORUN RODAJ SÜRESİ

- Yeni motosikletinizi ilk 1000 km. sürüş sırasında hızlı kullanmayın.
- Motosikletin kapasite sınırını 80% den yukarı aşmayın.
- En üst viteste tam gaz kullanmamanızı tavsiye ederiz.
- İlk kullanımda rodaj süresince motorun yavaş çalıştırılması motor ömrün uzatılmasında yararlı olacaktır.

MOTOSİKLET SÜRÜŞ.

- Motor ısındıktan sonra sürüşe hazırdır.
- Motor rol antedeyken debriyaj kolunu sıktıktan sonra vites pedalına basarak vites düşük vites konumuna getirin.
- Debriyaj kolunu yavaşça bırakırken gaz vererek motor devrini yükseltin. Gaz ve debriyajın iyi koordine edilmesi düzgün bir kalkış sağlayacaktır.
- Motosiklet belli bir hıza erişince, gazı kesin, debriyaj kolunu sıkın ve vites pedalını ayakucunla kaldırarak ikinci vitesle takın. Başka viteslere takmak için aynı işlemi yapın.

MOTOSİKLETİN FRENLERİ VE PARK

Park etmek için gaz kesin, debriyaj kolunu sıkarak debriyaj kavramasını kesin, aynı anda ön ve arka frenleri kullanarak aracınızın tamamen durmasını sağlayın. Motosiklet vites seviyesini boşa alın stop butonuna basarak motoru durdurun. Kontaklı kapatın, gidonu kilitleyip anahtarı alın. Yan ayağı veya orta sehpayı kullanarak motosikletinizi güvenli biçimde park edin.

BAKIM

ALETLER- TAKIMLAR

Motosikletle birlikte verilen aşağıda belirtilen aletlerle bazı yol üstü onarımlar ufak tefek ayarlar ve parça değiştirmeler yapılabilir.

Bakım programı

Bakım çalışmaları, bakım tablosu doğrultusunda uygulanır.Tablodaki harfler aşağıdaki ifadeleri içerir.

I: Kontrol ve temizleme, ayarlama, gerekirse yağlama

C: Temizle R: Değiştir A: Ayarla L: Yağla

- Bu hizmetler servis tarafından verilir. Kullanıcı mekanik becerisi doğrultusunda kullanma kılavuzunu referans olarak uygun el aletleriyle işlem yapabilir.
- Güvenlik açısından tablodaki madde başlıklarını yetkili servise yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Notlar:

1-Tozlu veya ıslak alanlarda bulunuyorsanız daha kısa zaman aralıklarında temizlik yapınız.

2- Periyodik bakımları kullanma kılavuzunda belirtilen tablodaki değerlere

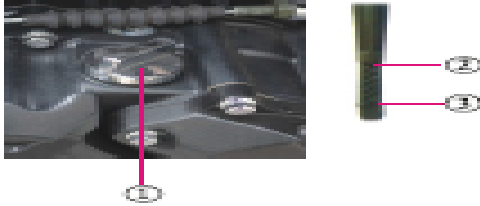
Göre yapınız.

DÜZENLİ SERVİS		OKUNAN MESAFE, km (Not 2)					
			İlk 1000 km	4000 km	8000 km	12000 km	Not
*	Yakıt sistemi			I	I	I	
*	Yakıt filtresi		C	C	C	C	
*	Gaz		I	I	I	I	
*	Jikle			I	I	I	
	Hava filtre süngeri	Not 1		C	C	C	
	Buji		I	I	I	I	
	Şanzıman yağı	Yıllık	R	Her 2000 km de			
*	Krank		A	A	A	A	
*	Rölanti		I	I	I	I	
	Zincir		I,L	I,L	I,L	I,L	
	Akü	Aylık	I	I	I	I	
	Balata			I	I	I	
	Fren Sistemi		I	I	I	I	
*	Stop Işık Sensörü		I	I	I	I	
*	Far ayarı		I	I	I	I	
	Debriyaj		I	I	I	I	
	Yan Ayak			I	I	I	
*	Amortisör		I	I	I	I	
*	Cıvata ve Somun		I	I	I	I	
**	Jant		I	I	I	I	
**	Direksiyon Rulmanı		I			I	

MOTOR YAĞI KONTROLÜ VE DEĞİŞTİRİLMESİ **ÇEVRE KORUMA**

YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ

- 1- Yağ doldurma kapağı 2-Oring 3-Yağ kapak pulu



Motosikletinizi kullanmadan önce her gün yağ seviyesini kontrol edin.

MOTOR YAĞI DEĞİŞTİRME

Motor yağını çalışma sıcaklığındaiken boşaltın.

- Yağ boşaltmak için motor alt kısmına yerleştirilmiş olan kartel boşaltma tapasıyla beraber sızdırmazlık contasını sökün.



Yağ boşaltma tapası

- Motor yağı doldurma kapağı/ölçme çubuğunu yerinden çıkartın.
- Kartel yağ boşaltma tapasını contasıyla birlikte yerinden çıkarın.
- Ayak marş pedalına birkaç kez basarak yağı boşaltmasını sağlayın.
- Kartel yağ boşaltma tapasını contasıyla birlikte yerine takın ve sıkıştırın.

X 15w/40-SE motor yağı koyun. Motoru birkaç dakika çalıştırdıktan sonra kapatın ve tekrar yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

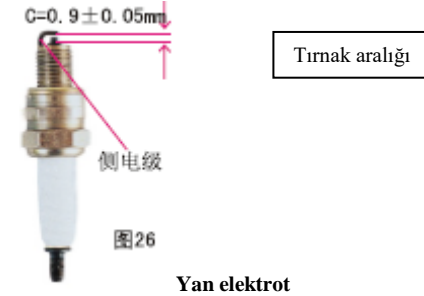
DİKKAT: Aşırı tozlu yollarda kullanırken daha sık yağ değiştirmelisiniz.

BUJİNİN ÇIKARTILMASI **ÇEVRE KORUMA**

Tavsiye edilen zamanlarda karbon tortulu veya yağla ıslanmış görünen bujiyi değiştiriniz.

BUJİ KULLANIM VE DEĞİŞTİRME **ÇEVRE KORUMA**

Buji kullanımı: Özel teknikler de gösterildiği gibi kullanın.



Buji bakım ve değiştirme:

- Buji hava filtresinin sağ üst tarafında bulunur. Bujiyi yuvasının etrafını temizledikten sonra çıkarınız.

- Tırnakları orta porselen kısmını tortu aşınma veya karbon birikmesi açısından inceleyin, eğer tortu veya erime varsa bujiyi değiştirin. Karbon veya yağdan ıslanmışsa buji temizleyicisiyle temizleyin veya tel fırça kullanın.
- Tel tipi sent il çıkışı kullanarak buji tırnak açığını kontrol edin. Eğer gerekiyorsa dikkatli bir şekilde eğin, boşluk $0,7 \pm 0,1$ mm olmalıdır.

HAVA FİLTRESİ TEMİZLEME VE PARÇALARI **ÇEVRE KORUMA**

Hava filtresi her 4000 km kullanımda kontrol edilmeli ve temizlenmelidir. Motosiklet tozlu yollarda kullanılıyorsa daha sık kontrol edilmesi gerekir. Firmamızın servisleri, kullanım durumuna göre bakım sıklığını belirtecektir.

- Sağ yan kapağı sökün, bağlantı vidalarını gevşetin, hava filtre kapağını açın, hava filtresini çıkarın,
- Filtrenin içine basınçlı hava tutarak temizleyin ve tozların tamamen boşaltmasını sağlayın.
- Sökülen hava filtresi kapağını, sökme işleminin tersini yaparak monte edin.



- Manyeto kapağı üzerindeki nikelaj kapakları sökün.
- Stator somununu ters tarafa (saat yönü tersi) çevirin ve manyeto kapağı üst delikten bakarak stator üzerindeki T konumuna getirin, piyano parmaklarını elinizle kımıldatarak kontrol edin, piyano parmakları boş

SUSTURUCU BAKIM VE AYARLAMA **ÇEVRE KORUMA**



Susturucu içindeki filtrenin tavsiye edileni kullanın, susturucu içindeki parçaları kontrol edin gerekiyorsa değiştirin veya tamir edin.

GAZ KOLU BAKIM VE AYARI

- Gaz elciğinin tam açık ve tam kapalı pozisyonlar arasında rahatça hareket ettiğini kontrol edin.
- Gaz elciğinin rahatça çalışmasını kontrol edin. Gaz elciği boşluğunu ölçün. Standart boşluk 2-6 mm olmalıdır. Boşluğu ayarlamak için kontra somununu gevşetin A yönüne çevirerek boşluğu azaltabilir, B yönüne çevirerek arttırabilirsiniz. Ayar bittikten sonra kontra somununu sıkın.
- 1-Gaz kolu



2-Gaz ayar civatası 3-Kilit somunu

RÖLANTİ AYARI (ÇEVRE KORUMA)

Motor enjeksiyonlu olması sonucu rolante ayarını kendisi otomatik yapacaktır.



HAVA HATTI ÇİVATALI BAĞLANTILARININ BAKIMI, KAÇAK OLUP OLMADIĞININ KONTROLÜ. [ÇEVRE KORUMA]

Hava hattı çivatalı bağlantılarını düzenli şekilde kontrol edin, kaçak olup olmadığını kontrol edin. Özellikle susturucu ve motor hava filtresi ve karbüratör, karbüratör ve motor bağlantılarını kontrol edin gerekirse kısa zamanda tamir edin veya değiştiriniz.

ayarlama yapabilirsiniz.

TAHRİK ZİNCİRİ AYARLAMA

Tahrik zincirini ayarlamak için arka tekerlek mili somununu gevşettikten sonra tahrik zinciri gergi civatasını sıkıştırarak veya açarak zincirin boşluğunu ayarlayın. A yönüne döndürerek sıkın, B yönüne döndürerek boşaltın. Ayrıca arka tekerlek milinin sağ-sol yanlarındaki ayar plakası çizgilerinin aynı hizada olmasına dikkat edin. Arka tekerlek mili somununun sıkılığını kontrol edin. Arka tekerlek mili sıkıştırma torku:50-60N-m dir.



- 1-Zincir
- 2-Arka teker mili
- 3 -Zincir gergisi
- 4- Zincir gergisi kilit somunu

- 1- Zincir sıklığı kontrolünü tekrar yapın.
- 2- Zincir sıklığını ayarladıktan sonra yeniden arka tekerleğin konumunu ayarlayın çünkü arka fren boşluğuna etkili olabilir ve gerekiyorsa arka freni tekrar ayarlamalısınız.

TAHRİK ZİNCİRİ YAĞLAMA

Penseyle dikkatli bir şekilde zincir kilit segmanını sökün, zinciri çıkarın. Zinciri gazyağı içinde temizleyin, kurutun. Zincirin aşınmasını pimlerin

sıkışmasını, bükülmüş veya sıkışmış baklaları, yıpranmaları kontrol edin. Gerekirse zincirleri değiştirin.

Zincir yağlanması bittikten sonra yerine takın ve ayar yapın.

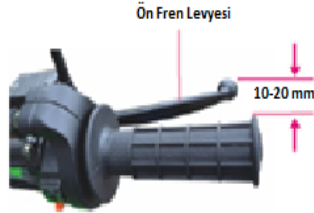
DİKKAT: Zincirin kilit segmanını takarken, segmanın sırtının zincirin dönüş yönüne baktığına dikkat edin.

ÖN FREN BAKIM VE AYARLAMALAR

ÖN FREN BAKIMI

Ön fren baltaları aracınızın sol tarafında bulunur. Periyodik bakımlarda fren baltalarının aşınma durumlarını kontrol edin. Eğer balata gösterge işaretine kadar aşmışsa takım olarak değiştirin.

- 1- Kaliper
- 2- Gözlem camı
- 3- Fren ana merkezi
- 4- Cıvata
- 5- Kapak



Motosikletiniz dik durumdayken fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği “Alt Sınır” işaretinin altında olması hidrolik seviyesinin düşük olduğunu bildirir. Bu durumda, en kısa süre içinde, hidrolik eklemeniz gerekir. Hidrolik deposu kapağı vidalarını çıkartıp kapağı açıp hidroliği ekleyebilirsiniz.

TEHLİKELİ: Fren hidrolik sıvısı için yalnız belirtilen tip kullanılmalıdır. Yoksa fren çalışma kalitesini etkiler. Deriye ve göze zararlıdır. Temas ederse temiz suyla yıkamalısınız. Fren hidroliği doldururken çapak ve toz gibi şeylerin hidrolik sıvısına karışmasını engelleyin.

ÖN FREN AYARLAMA

Ön fren kolu boşluğu 10-20mm olmalıdır. Boşluk uygun olmazsa aşağıda verilen talimatlara göre ayarlama yaparak fren kolunu tekrar denemelisiniz. Ön fren kolunu sıkın fren hidrolik merkezi üstündeki cıvataları sökerek kapağı alın. Yağ içindeki havayı fren klonu pompalayarak çıkarın, merkez kapağını takın. Eğer işlem başarısız olursa tekrar ayarlama işlemi yapmalısınız, fren kolunu uygun şekilde gelene kadar ayarlayınız.

ARKA FREN BAKIM VE AYARLAMA

- 1- Arka fren pedalı
- 2- Ayar somunu
- 3- Pim

Motosikleti orta sehpa üstüne alın, arka fren pedalına basarak fren boşluğunu ayarlayın boşluk 20-30 mm arasında olmalıdır. Ayarlama gerekiyorsa arka fren ayar vidasını çevirerek boşluğu azaltabilir veya arttırabilirsiniz.

Ayakla arka fren pedalına birkaç kez basıp bırakarak arka tekerleğin serbestçe dönmüp dönmediğini kontrol edin.

DİKKAT: Ayarlama tamamlandıktan sonra ayar vidasının ve fren pedalı bağlama telinin bağlı olduğunu kontrol edin. Belirten yöntem aracılığıyla ayarı gerçekleştirmek mümkün olmadığında bir bakım servisine başvurun. arka fren pedalına birkaç kez basın ve serbest kaldığında tekerleğin serbestçe döndüğünü kontrol edin.



1-Fren pedalı 2-Fren ayar civatası 3-Kilit somunu 4-Fren pistonu

ARKA FREN LAMBASI MÜŞÜRÜNÜ AYARLAMA

Arka fren lambası müşürü motosikletin sağ tarafında bulunur. Lamba ışığı geç yanıyorsa ayar somunu B yöne çevirin. Lamba ışığı devamlı yanıyorsa A yöne çevirerek ayarlayın.

FREN AŞINMA GÖSTERGESİNİN KULLANIMI

- Ön fren balatası aşınma sınırına indiğinde balatayı değiştirmelisiniz.
- Arka fren kampana kolu üstüne yerleştirilen bir gösterge ve fren kapağı üstünde işaret vardır. Frenleme durumunda gösterge oku ve işaret çizdiği aynı hizada olursa, motosiklet arka fren pabucu sıkışı daha hızlıdır.

ÖN VE ARKA AMORTİSÖR BAKIMI

Motora oturun ve ön fren kolunu sıkarak ön çatalı birkaç kez aşağı-yukarı bastırarak ön süspansiyon hareketinin düzgünlüğünü ve herhangi bir hasar, yağ akması olup olmadığını kontrol edin. Düzenli bir basınçla arka tekerleği basın esnemenin düzgünlüğünü ve boşluğunu kontrol edin. Ön ve arka amortisör ve süspansiyonun yerlerinde güvenli bir biçimde olduğundan emin olun.

TEKERLEKLER

Düzenli bir biçimde lastik basıncını kontrol edin, rahat sürüşü sağlayın aşınmasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin.

LASTİK BASINCI		
SÜRÜCÜ	Ön lastik:175	Arka lastik:200
SÜRÜCÜ ve YOLCU	Ön lastik:200	Arka lastik:225
LASTİK EBADI	Ön lastik:80/100-17-4PR	Arka lastik:110/80-17-4PR

DİKKAT: Aşınmış veya hasarlı lastikle yolculuk tehlikelidir. Sürüş durumuna viraj ve motosikletin kontrolüne olumsuz etki yapabilir.

NOT: Lastikleri “soğuk durumda” iken kontrol etmelisiniz. Yola çıkmadan lastikleri daima kontrol ediniz. Lastiğin orta tarafındaki dış derinliği gösterilen sınırı aşarsa çivi girmişse veya çatlamışsa bir bakım servisiyle temasa geçirerek derhal lastiği değiştiriniz.

DİKKAT: Lastikler uyumlu olmazsa tekerleğe zarar verir. Lastik orta kısmındaki lastik örüntüsü aşağıda belirten düzene geldiğinde lastikleri değiştiriniz.

Lastik Diş Derinliği			
Ön Lastik	1,6 mm	Arka Lastik	2,0 mm

ÖN TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

Ön lastik sökerken orta sehpayı kullanarak motoru durdurun. Ön tekerlek mili somunu çıkartın. Kilometre saati dişlisini çıkarm. Ön tekerlek milini çıkararak ön lastiği yerinden çıkarm.



1-Kilit civatası 2-Klip er 3-Ön teker mili

ARKA TEKERLEĞİN SÖKÜLMESİ

Motosikletinizi düz biçimde orta sehpayı kullanarak durdurun, fren kolu bölgesindeki fren ucunu çıkartın. Her iki taraftaki ayar vidasını gevşettikten sonra arka tekerlek mili somununu söküp mili yerinden sökün ve arka tekerleği



çıkarm.

NOT: Takmak için yapılan işlemlerin tersini yapın. Arka tekerlek mili somunu sıkıştırma torku 50-60N.m dir. Arka fren ve zincir ayarlamasını kullanım kılavuzunun içindeki belirtilen talimatlara göre yapınız.

SİGORTA KORUYUCU

Sigorta motosikletin sol tarafında akünün yanında bulunur. Elektrik devresinde kısa devre olması halinde sigorta atar. Bu durumda elektrik bağlantılarını kontrol edin. Sigorta koruyucunun içindeki sigortayı değiştirin.



AKÜ BAKIMI ÇEVRE KORUMU

Akü sol kapak tarafında bulunur. Aküyü bakım sıklığı belgesine göre kontrol etmelisiniz. Sürüş öncesi kontrollerini yapmalısınız. Akü elektroliti seviyesine bakınız. Akü elektrolit seviyesi düşük ise saf su ekleyiniz. Seviye minimum ve maksimum işaretleri arasında yer almalıdır. Fazla dolumlarda aküye zarar verebilirsiniz.



DİKKAT: Motosikleti yıkarırken akü elektrolitine su kaçmasından sakının. Kullanılmış aküyü geri dönüşüme sokması için akü bayisine verin. Çöpe atmayın.

TEHLİKELİ: Akü bağlantıları sökülürken önce negatif “-” kutup başını, sonra pozitif “+” kutup başını, çıkarın. Takarken önce pozitif “+” kutup başını, sonra negatif “-” kutup başını takın. Kutup başlarını sıkı takın yoksa kıvılcım üretir ve yanmasına sebep olur. Aküyü takarken akünün havalandırma hortumun açıklığını kontrol edin, akünün yanmasına yol açar.

UYARI: Akü içinde elektrolit vardır, asitli sudur, zararlı maddedir. Deriye veya göze değerse ciddi şekilde zarar verir. Bu durumda su ile 5 dakika yıkamalıyız. Ve en kısa süre içinde hastaneye gitmelisiniz. Koruyucu giysi giymenizi tavsiye ederiz. Koruma maskesi takın çocukların aküye yaklaşmasından sakının, yeni elektrolit koyduktan yarım saat sonra kullanabilirsiniz. Akünün kullanım süresini arttırmak için hava sıcaklığının düşük olduğu durumlarda ayak marşıyla çalıştırmanızı tavsiye ederiz. Akü şarj edilecekse 1A akımla, 10-15 saat kadar şarja bağlamalısınız. Her ay, elektrolit akü ve parçalarını düzenli bir biçimde kontrol etmenizi tavsiye ederiz

AKÜNÜN MONTAJI

Aracın uzun zaman kullanılmaması durumunda akü çıkarılmalıdır. Bunun için aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

- 1- Sağ kapak vidaları sökerek kapağı alın.
- 2- Aküyü tutan braketini 8 mm lik uç ile sökün.
- 3- Aküyü kutusundan çıkarın

DİKKAT: Akünün çıkarılması esnasında (-) eksi kutup ilk çıkarılacaktır. (+) kutup daha sonra çıkarılacaktır. Akünün geri takılması esnasında işlem tersten aynı şekilde yapılacaktır.

MOTORSİKLETİN TAMİR VE PARÇA SEÇİMİ TANITIMI

GENEL OLARAK GÖRÜLEN SORUNLUKLAR VE TAMİR EDİLMESİ

Motorun çalışmadığı durumlarda aşağıdaki talimatlara göre işlem yaparak sebebini bulunuz.

- 1- Yakıt deposunda yakıt olup olmadığını kontrol ediniz.
- 2- Benzin musluğunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.
- 3- Yakıt hortumunu karbüratörden çıkarın, benzin musluğunu açık konumuna getirin, yakıtın serbest akıp akmadığını kontrol edin.
- 4- Yakıt normal halde karbüratöre akıyorsa, ateşleme sistemini kontrol etmelisiniz.

UYARI: Yakıtı yere dökmeyin, kap içine dökün, yakıtı motordan yüksek sıcaklık olan şeylerden egzoz borusundan ateşli şeylerden uzak tutarak kontrol ediniz. Ayrıca sıcak ve ateş bulunan yerlerde park etmeyiniz. Bujiyi çıkarın ve yeniden buji başlığına takın. Bujinin kenarını motosikletinizin şasesine iyice değdirdikten sonra, kontak anahtarını açık konumuna getirin, sonra marş düğmesine basın, ateşleme sistemi normale buji elektrotları arasında mavî kıvılcım çıkar. Eğer kıvılcım çıkmazsa şirketimizin bakım servisine başvurun.

TEMİZLEME VE DEPOLAMA

Temizleme:

- 1- Yıkamadan önce bujilerin ve benzin kapağının düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- 2- Plastik parçaları deterjan ve su kullanarak, kumaş veya süngerle temizleyiniz.
- 3- Yıkama tamamlandıktan sonra temiz bir bezle parçaları kurulayınız.

4- Zinciri kurutun ve yağlayın, hasar görmesinden, aşınmasından sakının.

5- Temizledikten sonra, motoru birkaç dakika çalıştırın.

DİKKAT: Aşırı su basıncı, suyun tekerlek rulmanlarına, ön çatala, frenlere ve egzoz borusuna şanzıman contalarına ve elektrik aksamına girerek parçaların bozulmasına neden olur. Yıkarken susturucu ve bujilere su girmesinden kaçınm.

DEPOLAMA

Yıkama tamamlandıktan sonra, 60 gün veya daha uzun süre için depolanması gerektiğinde, bozulmalara karşı bazı işlemler gerekmektedir. Motorunuzu aşağıdaki şekilde depolama için hazırlayınız:

1- Yakıt deposunu, yakıt borularını ve karbüratör şamandıra haznesini boşaltınız.

2- Bujiyi sökünüz. Buji deliğinden yaklaşık bir yemek kaşığı SAE15W/40-SE motor yağı dökünüz ve bujii yerine takınız. Yağın silindir duvarlarına sıvanması için birkaç kez marşa basınız.

3- Tahrik zincirini çıkartınız. Zinciri sol bentle iyice temizleyip yağlayınız.

4- Bütün kumanda tellerini yağlayınız.

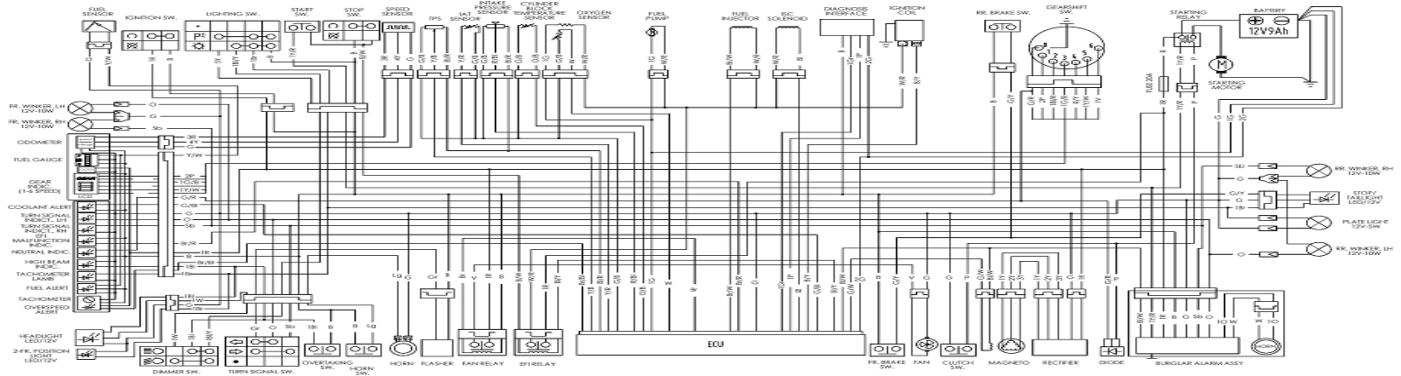
5- Her iki tekerleği yerden kesmek için şasi altına destek koyunuz.

6- Rutubetin içeriye girmemesi için egzoz borusunun ağzına bir naylon torba takınız.

7- Aküyü çıkartarak şarj ediniz. Aküyü kuru bir yerde muhafaza ederek ayda bir şarj ediniz. Aşırı sıcak veya soğuk yerde muhafaza etmeyiniz

NOT: Motosikleti nemli veya tuz içeren bir ortamda saklamanız gerekiyorsa, açtıktaki bütün metal yüzleri ince bir yağ tabakası ile kaplayınız. Plastik parçalar ve seleye yağ sürmeyiniz.

ELEKTRİK DİYAGRAMI



UYARI

Teknik özellikler tablosu kesin bir taahhüt olmayıp, ürün ve ürün özelliklerinde her zaman değişiklik yapma hakkımız saklı olduğu gibi, burada maddi hata sonucu yazılmış bulunan değerlerdeki farklılıkların bulunması halinde aracın resmi belgelerdeki değerlerinin geçerli olduğunu belirtmek isteriz. Lütfen aracın resmi belgelerine bakınız. Not: Kullanım Ömrü 10 Yıldır

Üretici Firma Bilgileri.

TAKTAS MOTOSİKLET SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.

CUMHURİYET MAHD-100 KARAYOLU CAD NO:126 MERKEZ DÜZCE

Telefon : +90 380 536 53 64 - 65 / 536 53 83

Fax : +90 380 536 53 84

www.taktasmotor.com

İthalatçı Firma Bilgileri;

TAKTAS MOTOSİKLET SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.

CUMHURİYET MAHD-100 KARAYOLU CAD NO:126 MERKEZ DÜZCE

Tel : +90 380 536 53 64 - 65 / 536 53 83

Fax : +90 380 536 53 84

web : <http://www.taktasmotor.com.tr>

